

**УДК 330**

**СУЩНОСТЬ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ КАК СПОСОБА  
ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО  
ТРАНСПОРТА И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
РЕГИОНА НА ПРИМЕРЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

*Буркальцева Д. Д., Зелена Н. В.*

*Крымский федеральный университет имени В. И. Вернадского, Симферополь, Российская Федерация  
E-mail: di\_a@mail.ru*

Определена сущность инноваций в транспортном секторе. Выделены сферы деятельности транспортных инноваций. Приведены основные проблемы развития пассажирского транспорта в регионах РФ. Представлена динамика междугородных пассажирских перевозок Республики Крым за 2011–2014 гг. Предложена модель системы обеспечения экономической безопасности региона.

**Ключевые слова:** транспорт, инновации, конкурентоспособность, эффективность, управление, менеджмент, безопасность, экономическая безопасность, безопасность, логистика

**ВВЕДЕНИЕ**

В муниципальном образовании исправный и эффективно действующий транспорт имеет значение и для людей, находящихся на его территории, и для бизнеса. Транспорт служит в производственном и потребительском измерении и представляет собой неотъемлемую часть современной экономики любой страны.

Особенно актуальным является развитие логистической системы городских пассажирских перевозок, которая основана на применении современных технологий с использованием на практике развивающейся стратегии, тактики и методологий логистики [1, с. 3]. При увеличении численности городского населения, развитии промышленного бизнеса, расширении территориальных границ городов логистики необходимо повышение качественной конкурентоспособности и доступности пассажирских перевозок.

Городской пассажирский транспорт является составной частью инфраструктуры муниципального образования, города. Работа городского пассажирского транспорта оказывает существенное влияние на формирование баланса общественного времени, расширение территориальных связей, размещение производительных сил, экономическую безопасность региона.

Поэтому в разных странах мира проводится активная работа по развитию транспорта, повышению его комфортности и безопасности в целом.

Современные решения бизнеса в менеджменте связаны с конкурентоспособностью и эффективностью транспорта. Необходимо соответствовать условиям активно развивающегося транспортного рынка для конкурентоспособности. Это важно для сохранения положения и функционирования транспортного бизнеса на рынке перевозок, снижения эксплуатационных расходов, увеличения доходов, его экономической безопасности и безопасности в целом.

## **СУЩНОСТЬ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ КАК СПОСОБА...**

Во временном процессе игнорирование транспортного сектора экономики привело к уменьшению возможности экономического развития, снижению ее конкурентоспособности, экономической безопасности.

Необходимость развития инновационной деятельности как основы повышения конкурентоспособности транспортных предприятий раскрыта в ряде работ отечественных и зарубежных ученых, а именно: В. А. Андрианова, В. Г. Афанасьева, Б. В. Артамонова, Б. С. Балашова, В. Н. Ганьшина, В. Д. Касьянчика, Е. А. Костроминой, А. В. Мирошникова, А. Т. Сидорова, В. М. Тихонова и др.

Объект исследования – развитие транспорта в России. Предмет исследования – инновационные решения, процессы и продукты как способ повышения конкурентоспособности пассажирского транспорта и обеспечения экономической безопасности региона.

Цель исследования – определить сущность инновационных решений как способа повышения конкурентоспособности пассажирского транспорта и обеспечения экономической безопасности региона на примере Республики Крым.

Для достижения поставленной цели решены следующие задачи:

- определена сущность инноваций в транспортном секторе;
- выделены сферы деятельности транспортных инноваций;
- приведены основные проблемы пассажирского транспорта в регионах РФ;
- представлена динамика междугородных пассажирских перевозок Республики Крым за 2011–2014 гг.;
- предложена модель системы обеспечения экономической безопасности региона.

При написании статьи использовались следующие методы исследования. Метод анализа был применен при выявлении основных проблем пассажирского транспорта в регионах; диалектический и системно-структурный методы использовались при анализе подходов к пониманию сущности экономической безопасности и ее составляющих; в ходе исследования современного состояния и уровня транспортного сектора Республики Крым применены расчетно-аналитические методы наблюдения, измерения, анализа и сравнения; при обосновании приоритетных инновационных направлений в транспортном секторе использовались эвристические методы, а также методы логического обобщения.

### **ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ**

Инновации являются мерой современного уровня качества менеджмента, в котором целью является поиск решений, направленных на защиту окружающей среды, приносящих комфорт субъекту хозяйственной деятельности, повышающих экономическую безопасность.

Большинство инновационных решений и проектов имеют научную, техническую, организационную, финансовую, коммерческую цели и состоят в том, чтобы разработать и внедрить новые или значительно улучшить старые продукты, процессы, решения.

В транспортном секторе под инновациями понимается деятельность, включающая совершенствование существующих и/или внедрение новых решений, процессов, продуктов по всем аспектам изменения и направления, которые способствуют

повышению экономической безопасности, эффективности в финансовой, технической, технологической средах транспортных систем в целях максимизации социально-экономических последствий и управления эффективностью на микро-, мезо-, макроуровнях в государственном и частном секторах.

Транспортные инновации охватывают многие сферы деятельности (рис. 1):

- планирование, организация и управление транспортными системами;
- финансирование транспорта в отношении содержания и модернизации существующих ресурсов, новые инвестиции в инфраструктуру и др.



Рис. 1. Сферы деятельности транспортных инноваций.

Источник: составлено авторами.

Инновация в области транспортного сектора является внедрением в транспортный рынок решения, процесса, продукта, технологические особенности которого существенно отличаются от предложенных ранее решений, процессов, продуктов на рынке или действие которых значительно улучшилось, и он может обеспечить получателю объективно новые выгоды и возможности.

Инновационный процесс является принятием новых или значительно усовершенствованных методов работы (процесса) в различных аспектах услуг транспорта, производства, перевозки или другие продукты транспорта, управления транспортом и т. д. К этому можно отнести изменения в организации и технологии, человеческие ресурсы, методы труда, оборудование или качественное сочетание таких изменений.

В табл. 1 приведены основные проблемы пассажирского транспорта в регионах РФ.

Таблица 1.

Проблемы пассажирского транспорта в регионах России

	Основные проблемы пассажирского транспорта	Примечание
1	несоответствие системы пассажирского транспорта потенциальным потребностям населения и качество транспортного обслуживания	износ подвижного состава, отсталость материально-технической базы, затраты времени на передвижения особенно в часы «пик»
2	несогласованность работы различных видов транспорта в обеспечении пассажирских перевозок	
3	недоступность транспортных услуг	низкая скорость и длительное время сообщения, отсутствие альтернативных маршрутов проезда, высокая стоимость проезда
4	устаревшая транспортная инфраструктура	контактные сети, депо и парки

Источник: составлено авторами по [2, 3].

## СУЩНОСТЬ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ КАК СПОСОБА...

Функционирование транспортных организаций характеризуется рядом негативных тенденций, для устранения которых требуются значительные объемы капиталовложений, оздоровление финансового состояния организаций, совершенствование нормативно-правовой базы и усиление государственной поддержки [4].

Наличие статистической информации о пассажиропотоках за 2011–2014 гг. показывает нам картину востребования населением междугородного пассажирского транспорта [5].

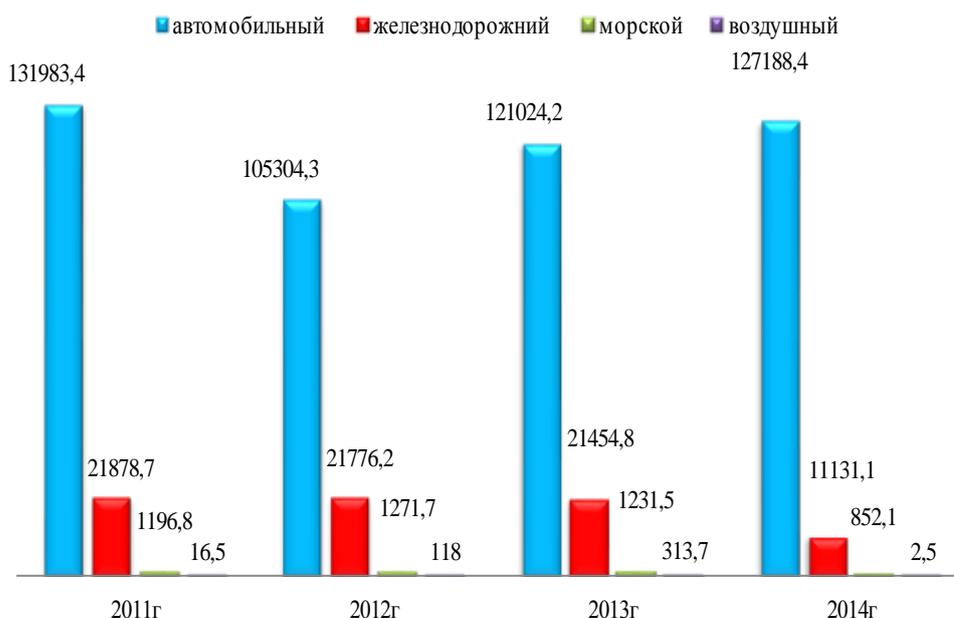


Рис. 2. Динамика междугородных пассажирских перевозок Республики Крым за 2011–2014 гг.

Источник: составлено по [5].

Данные на рис. 2 приведены с учетом объемов автомобильных пассажирских перевозок, которые выполняют физические лица-предприниматели.

На существующем этапе развития полуострова Крым (в том числе крупных городов) возникает четко выраженная проблема модернизации, совершенствования системы городских пассажирских перевозок [6]. Требуется создание новых систем менеджмента, применение инновационных управленческих решений, методов работы (процесса), продукта. Необходимо проанализировать организационные проблемы деятельности инфраструктуры пассажирских перевозок, наличие рыночных отношений между всеми участниками логистической системы транспортного сектора.

Устойчивое развитие, экономическая безопасность транспортного сектора на старте инноваций требует создания системы взаимного сотрудничества всех представителей органов власти (государственных, местных), региональных транспортных предпринимателей, промышленности, транспорта, организаций правительственных экологических исследований, представителей пользования транспортных услуг данного сектора, учитывая модель системы обеспечения экономической безопасности региона. Участники процесса обязаны включать в процесс наиболее перспективные концепции, оборудование, инновационные продукты и обращаться к наилучшей практике в части реализации и финансирования инновационной деятельности транспортного сектора.

На рис. 3. представлена модель системы обеспечения экономической безопасности региона. Можно сформулировать кратко определение экономической безопасности. Это устойчивый качественный экономический рост при отсутствии внутренних и внешних угроз. Исходя из такого определения экономической безопасности, на микроуровне эффективным показателем этого полисистемного явления выступает инвестиционная привлекательность. Очень важно с большой вероятной точностью определиться при построении модели управления обеспечения инвестиционной привлекательности региона от внешних и внутренних угроз с постановкой и выполнением следующего ряда задач [7]:

1. Цель, задачи, функции, принципы инвестиционной привлекательности с учетом внешних и внутренних угроз.
2. Определение и использование группы показателей (индикаторов), определяющих инвестиционную привлекательность.
3. Установление пороговых и граничных значений, при которых инвестиционная привлекательность переходит в состояние инвестиционной непривлекательности и, таким образом, из экономически безопасного состояния трансформируется в состояние небезопасное.
4. Выбор механизма обеспечения – в зависимости от уровня инвестиционной привлекательности принятие решений во времени следует поделить с учетом внешних и внутренних угроз на стратегический, тактический, оперативный;
5. Мониторинг – проведение систематического мониторинга в онлайн режиме.
6. Принятие корректирующих действий для достижения устойчивого уровня инвестиционной привлекательности с учетом внешних и внутренних угроз.

Исходя из этого, наглядно видно, что при выборе подходов к оценке уровня инвестиционной привлекательности на любом уровне следует выделять особое внимание группам показателей экономической безопасности.



Рис. 3. Модель системы обеспечения экономической безопасности региона.  
Источник: доработано авторами по [8, 7].

Спрос на инновационные решения в транспортном секторе высокий, и это связано с необходимостью повышения эффективности её системы в целях уменьшения зависимости Республики Крым от иностранных источников питания, повышения необходимости безопасности и сокращения времени перевозки пассажиров. Реализация данных целей в большей степени движется от центральных органов региональной власти, где наиболее остро ощущается дефицит транспортных решений. Примером этого может быть развитие автомобильного транспорта.

Инициирование работы по инновационной деятельности в области транспорта является задачей сложной и новой, в частности, для областей, которые имеют меньший опыт в такой деятельности, чем административные центры. Местные органы власти должны быть инициатором таких инновационных решений в подготовке их концепции и принимать решение о форме их реализации, а также должны повысить

финансирование для развития этих инновационных проектов. Необходимой является реализация проектов, которые лучше отвечают критериям экономической безопасности, эффективности и удовлетворению потребностей пассажиров в регионе.

Бесспорно, что все направления инициирования инновационной деятельности в области транспорта, как и в других сферах, возможны только при активной инвестиционной политике.

Инновационные решения должны способствовать:

- эффективному и устойчивому развитию инфраструктуры перевозки в стране, провинции, городе, округе;
- эффективному и устойчивому развитию инфраструктуры;
- эффективному и устойчивому развитию транспорта как с точки зрения количества, так и качества;
- созданию и развитию новых потенциальных участников транспортных перевозок и логистики;
- увеличению по отношению к текущему статусу и потенциалу способности государственного сектора (государственные и местные органы власти) решать задачи в системе планирования, организации и управления транспортом;
- созданию современных форм планирования, финансирования и реализации проектов транспорта и логистики.

Большое внимание следует уделять более эффективному использованию существующей инфраструктуры и подготовке инновационных форм планирования, финансирования и реализации проектов в области транспортного сектора.

Необходимо создать прочную платформу и механизмы сотрудничества государственных, частных и научных исследований, распространения ведущего опыта, способствовать внедрению инноваций в области транспортного сектора, а именно: поддержке местных органов власти в выявлении, генерации и подготовке отдельных инновационных проектов транспорта, определяющих концепцию проекта; применению соответствующих решений, финансированию и практической реализации этих проектов (объем помощи должен применяться ко всем этапам и элементам разработки таких проектов, начиная с идентификации потребностей и существующих решений и заканчивая анализом возможностей их осуществления и оценкой желаемых эффектов); оказанию помощи в подготовке необходимой документации для каждого этапа проекта, включая надлежащее описание задач и подготовку необходимой документации для инновационного проекта.

Применение возможных инновационных решений во всех аспектах развития транспортной системы является необходимым для доведения проекта от его идентификации в полную и эффективную реализацию.

## **ВЫВОДЫ**

Благодаря расширению инноваций необходимо использовать имеющиеся ресурсы, в том числе инфраструктуру, потому что это приводит к эффективному осуществлению инвестиционных программ. Развитие инноваций в области транспортного сектора стало одним из основных экономических целей в современных условиях.

## СУЩНОСТЬ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ КАК СПОСОБА...

Инновационные проекты в области транспорта приводят к росту конкурентоспособности и обеспечению экономической безопасности. Такие проекты крайне важны в отдельных регионах, для которых транспортная доступность к рынку сбыта зачастую имеет решающее значение.

Инновации в области транспортного сектора способствуют росту качества жизни и управления в регионах за счет увеличения объема разнообразия и эффективности услуг, которые предоставляет транспорт. Развитие инновационного транспорта в ближайшие годы является ключевым фактором в развитии экономики любого региона.

При выборе подходов к оценке уровня инновационно-инвестиционной привлекательности на любом уровне следует уделять особое внимание группам показателей экономической безопасности. Поэтому дальнейшие исследования необходимо направить на качественный подбор группы показателей транспортного сектора с учётом использования инноваций.

### Список литературы

1. Мальчикова А. Г. Организация логистических потоков в системе городских пассажирских перевозок [Электронный ресурс]. URL: <http://ecsocman.hse.ru/data/654/522/1219/malxx5eikowa>.
2. Аксенова Е. С. Развитие пассажирской транспортной системы как одного из условий совершенствования социальной инфраструктуры города [Электронный ресурс]. URL: <http://www.dissercat.com/content/razvitie-passazhirscoi-transportnoi-sistemy-kak-odnogo-iz-uslovii-sovershenstvovaniya-sotsia>.
3. Основные принципы развития транспортных систем городов. Международная ассоциация предприятий городского электрического транспорта [Электронный ресурс]. URL: [http://mapget.ru/uploads/docs/strategy/CityTransit\\_Principles](http://mapget.ru/uploads/docs/strategy/CityTransit_Principles).
4. Програма некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа. [Электронный ресурс]. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_173907/?frame=1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_173907/?frame=1).
5. Государственный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Крым (Крымстат) [Электронный ресурс]. URL: [http://gosstat.crimea.ru/ukotran2.php#\\_pas](http://gosstat.crimea.ru/ukotran2.php#_pas).
6. Ходоскина О. А. Логистика пассажирских перевозок в условиях городского и регионального развития [Электронный ресурс]. URL: <http://eprints.kname.edu.ua/29815/1/84>.
7. Буркальцева Д. Д., Бычкова А. С., Сапрыкина А. С. Модель системы обеспечения инвестиционной привлекательности организации от внешних и внутренних угроз // Актуальные проблемы социально-экономического развития предприятий, отраслей, комплексов: по материалам международной научно-практической конференции (11 декабря 2015 г.). Тула: АНО ВПО «Институт экономики и управления», 2015.
8. Буркальцева Д. Д. Модель институционализации системы обеспечения экономической безопасности (на примере Украины) // Вестник Екатерининского института. Москва: Екатерининский институт, 2014. № 4 (28). С. 24–30.
9. Зелена Н. В. Современная транспортная система Крымского федерального округа: проблемы и перспективы развития // Проблемы материальной культуры – экономические науки [Электронный ресурс]. URL: <http://dspace.nbuv.gov.ua/bitstream/handle/123456789/93965/14-Zelenaia.pdf?sequence=1>.
10. Юрьева Т. П., Далека М. В., Щелкунова В. А. Проблемы обеспечения качества пассажирских перевозок на городском транспорте // Харьковская национальная академия городского хозяйства [Электронный ресурс]. URL: <http://eprints.kname.edu.ua/31813/1/48>.

*Статья поступила в редакцию 26.09.2016*