

УДК 33(09)(477.75) "18"

Марциновский П.Н.

ТОРГОВЛЯ МЕЖДУ КРЫМОМ И ТУРЦИЕЙ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА СОСТОЯНИЕ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА ПОЛУОСТРОВА

Исследование истории взаимодействия внешнего и внутреннего рынков в условиях реформируемой экономики в нашей стране приобретает важнейшее значение, и становится наиболее *актуальным*. В этой связи торговля между Крымом и Турцией во второй половине XIX века представляет собой яркий пример того, как внешнеполитические, этнокультурные и технологические факторы оказывают существенное влияние на состояние внутреннего рынка и характеристики внешней торговли. Эта проблема, к сожалению, *изучена недостаточно*, и до сих пор остается за пределами внимания исследователей. Это вызывает необходимость опираться, в основном, на архивные и опубликованные источники.

Целью статьи является раскрытие основных характеристик торговых связей между Турцией и Крымом во второй половине XIX века, а также выявление основных периодов их трансформации под влиянием различных факторов.

СОСТОЯНИЕ ТОРГОВЛИ КРЫМА С ТУРЦИЕЙ В СЕРЕДИНЕ XIX ВЕКА

Если пользоваться современной фразеологией, то ко второй половине XIX века Турцию можно было с полным основанием назвать давним и традиционным торговым партнером Крыма. К сожалению, в современной историографии о Крыме в связи с Османской империей говорят зачастую лишь в контексте политических взаимоотношений Турции и России, этнической или религиозной ситуации, забывая о том, что именно торгово-экономические обстоятельства играли и играют решающую роль в трансформации политических систем и в коррекции степени влияния тех или иных государств на те или иные подвластные им территории. Несмотря на присоединение в 1783 году Крыма к России, торговое господство Турции в Крыму оставалось незыблемым. Условия местного рынка, где подавляющее большинство населения составляли татары, турки, цыгане и караимы, определяли азиатский колорит внешней торговли, а географическое положение полуострова являлось важнейшим фактором, воздействующим на развитие внешнеэкономических связей в регионе. Однако во второй половине XIX века Крым оказался в центре важных политических событий, а война 1853-1855 гг. не только нанесла колоссальный урон хозяйству полуострова, но и спровоцировала серьезные социально-экономические изменения, которые, впрочем, назревали уже давно.

В марте 1856 года таможи империи получили циркуляр, в котором говорилось о том, что "...Высочайше повелено: разрешить ныне же вывоз за границу на прежнем основании хлеба всякого рода, овечьих шкур, леса всякого, сукна, скота

ТОРГОВЛЯ МЕЖДУ КРЫМОМ И ТУРЦИЕЙ
ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ
НА СОСТОЯНИЕ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА ПОЛУОСТРОВА

рогатого, лошадей, свиней, хлебного спирта и вина, канатов, веревок, полотна и льна. Торговые сношения с Францией, Англией, Сардинией и Турцией восстановлены также на прежнем основании..."[1,л.53]

Уже в 1856 году из полусотни иностранных судов посетивших Феодосию, почти половина были под турецким флагом, причем 20 из них пришли с товаром и только 3 с балластом.[2,л.5-8] Турки хорошо ориентировались в местном рынке, и поэтому их корабли уходили из Феодосии, груженные крымскими товарами, хотя предложить крымчанам на экспорт было почти нечего. После войны вывозились сухари, железный и медный лом, кости животных, редюга пеньковая, канаты. Основу же вывоза составили кожи: воловьи, коровьи и телячьи, сырые и невыделанные, а также овечья шерсть. В этом году было вывезено всего 34 четверти пшеницы и 1674 пуда пшеничной муки через Феодосию, хотя и это удивительно, учитывая, что население Крыма испытывало недостаток продовольствия, а в Евпаторию, например, срочным порядком завозились зерно и мука. Торговые суда Турции в течение 1856 года приходили в крымские порты с грузами кофе (141 пуд через Феодосию и 3255 пуда через Евпаторию), турецкого табака (48 пудов через Феодосию и 405 п. через Евпаторию), грецких орехов (3154п. через Феодосию), турецких рожков(858 пудов через Евпаторию), бакалейными и другими товарами, пользовавшимися спросом в Крыму. Следует заметить, что импорт всегда отличался большим разнообразием. Кроме основных продуктов питания, практически все остальные предметы быта ввозились.

К сожалению, мы не располагаем в достаточной степени сопоставимыми данными, которые позволяли бы дать точную характеристику динамике торговых отношений Крыма и Турции на протяжении всей второй половины XIX века. Однако имеющихся сведений достаточно для того, чтобы характеризовать эти отношения различными методами на различных этапах.

ПРОБЛЕМЫ КРЫМСКО-ТУРЕЦКОЙ ТОРГОВЛИ В ПЕРИОД С 1856 ПО 1877 ГГ.

Для периода с 1856г. по 1877г., между Крымской и русско-турецкой войнами, наиболее предпочтительными в освещении вопроса являются сведения о количестве пришедших и отошедших за границу (в т.ч. в Турцию) судов, количестве и ценности вывозимых и ввозимых товаров, содержащиеся в фондах Феодосийской и Евпаторийской портовых таможен в Государственном архиве Автономной Республики Крым. Налицо группа товаров, ввозившихся только из Турции, а именно: дубовые жёлуди, кофе в зёрнах, краска травы кены тёртой, мастика и гумми османское и арабское, деревянные изделия и дрова, табак турецкий курительный в листах и стеблях, изюм, ягоды, рахат-лукум, финики, халва, турецкие рожки и др. Кроме того, имеется возможность подсчитать долю турецкого торгового флота во внешней торговле Крыма. [Таблица 1]

Таблица 1

Турецкий торговый флот во внешней торговле Крыма 1856-1877 гг.

Год	Евпаторийский порт		Феодосийский порт	
	Количество судов из Турции	% к общему числу	Количество судов из Турции	% к общему числу
1856	Нет данных	Нет данных	23	45
1857	18	58	20	69
1858	27	68	31	44
1859	Нет данных	Нет данных	29	31
1860	274	79	109	69
1861	Нет данных	Нет данных	48	75
1862	Нет данных	Нет данных	17	61
1863	17	63	7	35
1864	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
1865	29	56	34	76
1866	204	86	25	43
1867	271	93	27	51
1868	70	81	16	37
1869	36	69	5	31
1870	31	61	6	24
1871	34	61	7	23
1872	26	68	12	60
1873	41	85	12	75
1874	45	73	8	40
1875	51	74	12	25
1876	58	87	7	25
1877	-	-	-	-

Из Таблицы 1 видно, что активность турецкого флота в торговле с Крымом была весьма высока в течение этого двадцатилетия. В 1857-м, первом действительно мирном, году отмечен рост внешнеторговой активности. Объём импорта возрос в 3 - 6 раз, в основном за счет турецких товаров. Неблагоприятный урожай 1858 года, безусловно, стал причиной некоторого снижения торговой активности, но уже в 1859 году таможенное начальство бодро докладывало в Департамент Внешней торговли о том, что купечество, оправляясь от понесенных в военное время потерь, расширяет торговлю, чему способствовал хороший урожай на зерновые хлеба и сено.[3,л.16] Период с 1856г. по 1860г. стал не только временем восстановления разрушенного войной крымского хозяйства и торговли, но и "лебединой песней" торгового преобладания Турции в Крыму в середине XIX века. Турки, впрочем, и сами приложили немалые усилия для того, чтобы безвозвратно потерять крымский рынок сбыта своих товаров.

*ТОРГОВЛЯ МЕЖДУ КРЫМОМ И ТУРЦИЕЙ
ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ
НА СОСТОЯНИЕ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА ПОЛУОСТРОВА*

1860 год стал переломным, и явил собой начало глубокого четырехлетнего кризиса внешней торговли в преддверии коренных изменений в структуре экспорта и импорта. Совершенно очевидно, что сокращение населения Крыма в середине XIX века было важнейшим фактором, влиявшим на динамику внешней торговли, причиной кардинальных изменений в структуре экспорта и импорта.

В 1860 году крымские купцы воспользовались дешевой фрахтой и настоящим паломничеством турецких кораблей, прибывших за татарскими переселенцами, и значительно увеличили отпуск товаров на экспорт, получая одновременно больше товаров из Турции. Не все купцы, однако, вовремя поняли опасность уменьшения населения на полуострове для успеха торговли и поэтому, если одни, делая ставку на развитие экспорта, накапливали средства, другие, не сумев предать чрезмерное количество товара в Крыму, разорялись.

В Январе 1862 года управляющий Евпаторийской портовой таможней коллежский ассессор В.Е.Бобырев докладывал в Департамент Внешней торговли о том, что с выселением крымских татар в Турцию уменьшился привоз кофе и бакалейных товаров, "составлявших главнейшую необходимость этого народа". С выездом татар также значительно сократились в Крыму посеиы и овцеводство, соответственно, уменьшился вывоз за границу шерсти овечьей и зернового хлеба, составлявших основу отпускной торговли Евпаторийского порта.[3,л.25-28] Повсеместный неурожай на хлеб в 1862 году привел торговлю, практически, в полный упадок. Впрочем, разнообразные товары для местных богачей завозилась в любом случае. Так, к примеру, в 1862 году через Евпаторийскую таможню провозили: очки, книжки карманные записные, несессеры кожаные с приборами для дамских туалетов, футлярчики кожаные с украшением из бархата, зубы искусственные роговые и костяные, изделия из мельхиора, рамочки, ящички, тайнички, чубуки и сигарочники, деревянные простые, корзиночки, вязанные из стекляруса, пуговицы стеклянные и металлические, трубки турецкие курительные глиняные, трости камышовые, табакерки корковые с зеркальцами и проч.[3,л.32]

Приметы трудных лет экономического кризиса отнюдь не являются лишь досадным недоразумением наших дней. Более ста тридцати лет назад появились своего рода прототипы современных "челноков". В объявлении от Департамента Внешней торговли говорилось, что с некоторого времени приезжающие из-за границы стали привозить с собой кроме обычных дорожных вещей целые партии товаров, очевидно, для продажи, а посему было рекомендовано при отсутствии у таких людей права заграничного торгоа, взимать с этих товаров пошлину в 1,5 раза превышающую обычную или допускать товар к обратному вывозу.[4, л.4]. Насколько строг был таможенный контроль, демонстрирует Циркуляр №531 от 15 апреля 1861 года Начальника Феодосийского таможенного округа, гласивший: "Государь Император Высочайше повелеть соизволил: чтобы командиры военных судов при провозе из-за границы на их судах вещей, хотя бы принадлежащих Членам Императорской фамилии... предъявляли таковые вещи к таможенному досмотру" [3, л.71].

Вслед за резким сокращением импорта уже в 1861 году наблюдается упадок вывозной торговли, состоявшей в значительной степени из товаров и монеты,

вывозимых переселенцами в Турцию. Так, даже в 1860 году, когда объем вывоза из Евпатории составил 1859915 рублей, - 938471 рубль, т.е. более 50% было вывезено в виде золотых монет. Конечно, часть этих денег пошла на закупку купцами уже никому не нужных бакалейных товаров, но, вероятно, большая часть золота безвозвратно покинула Крым вместе со своими владельцами.

Процесс реструктуризации экспорта и импорта был практически завершен к моменту проведения Лозово-Севастопольской железной дороги (1875 год) и русско-турецкой войне 1877-78гг., в результате чего Турция сохранила статус традиционного торгового партнера Крыма, но абсолютно проиграла по всем остальным показателям внешнеэкономической деятельности, уступив место более передовой и удачливой Европе.

ТОВАРООБМЕН В ТОРГОВЛЕ С ТУРЦИЕЙ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ РЫНОК КРЫМА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА

7 Мая 1864 года управляющий Евпаторийской таможней В.Е. Бобырев в докладе начальнику Феодосийского таможенного округа вновь констатировал: "После выхода в Турцию большей части татар и ногайцев, составлявших главное население Крыма, многие товары привозятся в незначительном количестве, а другие вовсе не привозятся. Потребителями товаров турецкого производства остались в Крыму караимы и весьма малая часть зажиточных мурз, которые покупают для национальных костюмов только "Шам-Аладжу, Кутню, Чус, кушаки турецкие, как шелковые, так и бумажные"[5,л.3]. А 1 января 1855 года он же докладывал в Департамент Таможенных сборов, что "купечество объясняет упадок торговли тем, во-первых, что большая часть выписанных бакалейных предметов остались не проданными, подверглись порче и они потерпели убытки и ограничили торговлю заграничными товарами. Другая причина, еще более основательная - уменьшение в Крыму народонаселения вследствие выхода татар"[3,лл14-49]. Однако, из Таблицы 1 видно, что доля турецких кораблей в общем количестве судов, посетивших Феодосийский и, особенно, Евпаторийский порты оставалась значительной вплоть до 1877 года. Здесь важно отметить следующее: во-первых, несмотря на общее снижение экспорта, вывоз овечьей шерсти и сырых соленых невыделанных кож оставался значительным, а динамика торговли этими товарами отличалась от динамики вывоза зерновых большей стабильностью; во-вторых, после урожайного 1864 года начался активный рост экспорта зернового хлеба. Таким образом, валовой объем внешней торговли между Крымом и Турцией оставался пока неизменным, просто турецкие суда теперь большей частью приходили с балластом и уходили с товаром, а не наоборот, как это бывало раньше; в-третьих, процентное соотношение торговых флотов по количеству пришедших и отошедших судов к началу 70-х годов XIX века перестало быть показателем с точки зрения объемов торговли. Турция, основу торгового флота которой составляли лёгкие парусные суда, безнадежно отстала от европейских государств и технологически. Если в крымский порт приходил один английский пароход, то тысяча тонн его грузоподъемности равнялась возможностям 15-20 турецких парусников.

*ТОРГОВЛЯ МЕЖДУ КРЫМОМ И ТУРЦИЕЙ
ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ
НА СОСТОЯНИЕ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА ПОЛУОСТРОВА*

В 60-е годы XIX века активно развивалась контрабанда соли на маломерных турецких парусниках из Евпатории в Северную Анатолию. Этот промысел был настолько выгоден, что даже из Феодосии, откуда обычно соль не вывозилась, в 1864г. и в 1866г. было вывезено 52700 и 15065 пудов соответственно [6,лл.12-31][7,лл.18-21]. В 1866 году из Евпатории было вывезено 452435 пудов, в 1867г. - 670795 пудов соли [8, лл.4 - 6; 9, лл. 22-24]. Для того чтобы выручить необходимую сумму на покупку соли турки всегда привозили беспощинный лесной товар и корзиновые изделия, ценность которых в итоге составила значительную сумму. Турецкое правительство приняло строгие меры против контрабандистов, однако в 1868 году это распоряжение еще не дошло до отдаленных провинций, и турецкие мореходы в 1868 и 1869 годах еще успели вывезти 114790 и 51250 пудов соответственно [10, лл.23-26; 11,лл.32-34]. В 1870 году вывоз соли в Турцию резко сократился (400 пудов).

Рост экспорта зернопродуктов слабо сказывался на импорте товаров, остававшемся незначительным, и в период с 1870-го по 1877 год Крым окончательно превращается в зернопроизводящий и зерноэкспортирующий регион. Турция занимает все менее заметное место во внешней торговле Крыма.

Помимо негативных последствий сокращения численности населения в Крыму, что сказывалось вплоть до 1869 года [9,л.27], во второй половине 60-х годов внешняя торговля испытала на себе целый ряд неблагоприятных факторов: осязательное падение за границей курса русского кредитного рубля в 1867 году; запрещение транзитной торговли через Одессу, что усложнило прохождение многих импортируемых товаров через таможенную [11, л.23] и, наконец, разорительный неурожай 1869 года [11,л.22]. Таможенная политика царского правительства привела к тому, что прямой экспорт турецких товаров в крымские порты стал обходиться дороже, чем закупка этих же товаров в крупных торговых портах Юга России - Одессе или Ростове. Показателен в этой связи ответ евпаторийских купцов Самуила Пампулова, Береха Мангуби, Моше Шишмана, Шамаила Гамала, Исаака Пойраза и Арона Геленовича на запрос управляющего таможеной о причинах ослабления торговли:¹ "... когда отпускная торговля в своем развитии встречает препятствия, тогда без сомнения слабеет и привозная торговля, в особенности это ослабление отражается на Крымские порты, в которых большая часть торгующих ведут мелочную торговлю. Что же касается частного вопроса г-на управляющего таможенны почему не привозилось в настоящем году (1870-м - прим.авт.) кофе, как продукт общеупотребительный во всех слоях общества, то на вопрос этот имеем честь сообщить, что у нас и до настоящего времени есть непродано оставшегося кофе, привезенного из заграницы, а большею частью местные городские торговцы адресуются за покупкою этого продукта в Одессу, где покупка эта удаётся гораздо дешевле цены, затрачиваемой нами". [12,д.3] Проследить движение турецких товаров в Крым через порты и таможи за пределами полуострова представляется почти невыполнимой задачей. Вот почему, учитывая влияние изменений в

¹ Стиль и орфография сохранены (авт.)

национальном составе населения Крыма на структуру импорта, практически невозможно дать полный и точный анализ этого процесса, основываясь лишь на исследовании деятельности крымских портов.

В 70-е годы происходит снижение валового объема торговли между Крымом и Турцией. Всё больше турецкие мореходы предпочитают, привозя беспошлинный товар, уходить из крымских портов с балластом и деньгами. Так, в 1871 году из 12 турецких кораблей, покинувших Феодосийский порт, 7 ушли с грузами ячменя, невыделанных кож, муки, пшеницы и 5 парусников - с балластом. Привозили же турки "лесной" товар, овощи, сундуки, мануфактуру, листовой табак и фески. С этими мужскими головными уборами связана, может и не столь существенная, но весьма любопытная деталь. Фески завозили в незначительном количестве каждый год, но крупные их партии поступали в 70-е годы. Так, за 6 лет, с 1871г. по 1876 их было завезено около двадцати тысяч штук только в Евпаторию и Феодосию. Вероятно, турецкая феска была принадлежностью не только татарского национального костюма, но и обычным головным убором для всех крымчан. И в последующие годы обычными статьями импорта из Турции были: сосновые доски, деревянные изделия, сундуки, мануфактура, дрова, корзины и т.п. В Турцию же вывозились пшеница, шерсть, сырые соленые кожи, ячмень, воловьих рога, арбузы.

География крымско-турецких торговых связей ограничивалась во второй половине XIX века северным малоазиатским побережьем и монастырями. Впрочем, монастыри Старого Афона лишь получали из Крыма продукты. Так, только из Керчи туда вывозилось, главным образом, рыбы, икры и муки до двух десятков тысяч пудов ежегодно.[13,л.55] Продукция рыболовства и скотоводства почти исключительно вывозилась в Турцию, "торговые отношения с которой, - как отметил управляющий Керченской портовой таможней, - если и слабы, то постоянны и не случайны." [13, л.45]

Однако уже в 1876 году события на Балканах принесли ощутимое снижение внешнеторговой активности, а начавшаяся 12 апреля 1877 года русско-турецкая война поставила под вопрос существование вообще каких-либо торговых связей между Крымом и Турцией.

Итак, если в начале периода господство турок было очевидным, то, начиная с 1865 года, роль турецкого торгового флота неуклонно уменьшалась. Последними его доблестями, по сути дела, стали массовая эвакуация единоверцев из Крыма, которая была хорошо организована и проведена в 1860 году и контрабандная торговля солью в конце шестидесятых. В крымские порты заходило все меньше и меньше судов под турецким флагом, а в 70-х годах XIX века Турция уже не могла конкурировать ни с одним из других торговых партнеров Крыма.

ВЫВОДЫ

Таким образом, можно выделить следующие этапы развития торговых отношений между Крымом и Турцией в период с 1856г. по 1877г.:

1856 – 1860 гг. - сохранение торгового преобладания Турции в условиях преодоления последствий Крымской войны;

1860-1865 гг. - глубокий кризис, связанный с сокращением населения Крыма;

**ТОРГОВЛЯ МЕЖДУ КРЫМОМ И ТУРЦИЕЙ
ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ
НА СОСТОЯНИЕ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА ПОЛУОСТРОВА**

1865–1870 гг. - реструктуризация внешней торговли и постепенное вытеснение Турции с крымского рынка;

1870–1877 гг. - окончательное вытеснение европейскими государствами Турции с крымского рынка, утверждение зерновой специфики во внешней торговле полуострова.

Социально-экономические преобразования в России в целом и в Крыму, в частности, изменение этно-социальной базы на полуострове привели к кардинальной трансформации структуры внешней торговли, которая, утратив азиатский колорит, уверенно развивалась в направлении преобладания экспорта зерна. Соответственно, и Турция, утратив торговое господство в Крыму, уступила своё место европейским государствам.

Список литературы

1. Государственный архив при Совете Министров Автономной Республики Крым (ГААРК), Ф.221, Оп.1, Д.354.
2. ГААРК, Ф.221, Оп.1, Д.366.
3. ГААРК, Ф.369, Оп.1, Д.434.
4. ГААРК, Ф.369, Оп.1, Д.460.
5. ГААРК, Ф.221, Оп.1, Д.485.
6. ГААРК, Ф.221, Оп.1, Д.469.
7. ГААРК, Ф.221, Оп.1, Д.460.
8. ГААРК, Ф.369, Оп.1, Д.503.
9. ГААРК, Ф.369, Оп.1, Д.508.
10. ГААРК, Ф.369, Оп.1, Д.514.
11. ГААРК, Ф.369, Оп.1, Д.516.
12. ГААРК, Ф.369, Оп.1, Д.519.
13. ГААРК, Ф.359, Оп.1, Д.657.

Поступило в редакцию 15.09.2003